

大阪産業大学 研究シーズシート

研究シーズ テーマ	鉄道車両乗降時などに段差乗り越えが容易な車椅子の開発			
分 野	福祉機器、移動福祉機器			
キーワード	段差、隙間、車椅子			
研究者名・職位	浅田晴香・特任講師			
所 属	システム工学部 システム工学科			
研究シーズ概要	現在駅ホームなどで車両に乗り込む場合には、駅員によりスロープを渡してもらい乗降することが多い。これは、車椅子利用者・鉄道事業者双方に不便と負荷が生じている。そこでスロープなしで鉄道車両に乗降可能で、かつ通常の使用にも有用な車椅子を開発し特許公開している。			
進捗状況	着想・構想段階		基礎研究段階	実証段階
連携研究の 範囲・方法	メーカ、鉄道事業者、地方自治体と連携し、実際の駅ホームや街中での実証実験などを行い、課題を解決した上で実用化に向けたステップに入りたい。			
用途・効果 ・市場	超高齢社会の到来および 2025 年の大阪万国博覧会開催に向けて、バリアフリーへの関心が高まっている。その際、車椅子による移動や鉄道などさまざまな交通手段の利用が見込まれる。駅施設の改良では大規模な工事、それに伴うコストや時間が必要となる。車椅子側からの工夫により、少しでも車椅子ユーザーの QOL の向上に繋げたい。 今後もこのように車椅子利用の機会が増えることが予想される中、本研究へのニーズがあると考えます。			
研究者の 業績等	◆「鉄道車両へ乗降容易な車いすの開発」日本鉄道技術協会, JREA, Vol. 62, No. 3, 2019 ◆「車いすの段差・隙間乗り越え性能に関する一考察」大阪産業大学論集, 自然科学編 133 号, 2023 ◆登録特許「車椅子」(特許第 6664808 号)			

連絡先	大阪産業大学教育研究推進センター・地域社会連携課 TEL : 072-875-3001 (内線 2816・2809) FAX : 072-875-6551 E-mail : sangaku@cnt.osaka-sandai.ac.jp
-----	---